



POZNÁMKA:

- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT VŽDY DODRŽOVÁNY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBČŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ. PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VÝHLÁŠKY A NAŘÍZENÍ VLÁDY O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ.
- PROJEKTANT SI VYHRÁŽUJE PRÁVO NA PŘÍPADNÉ KOREKTURY ŘEŠENÍ DLE NÁLEZŮ ZJIŠTĚNÝCH NA STAVBĚ. SLOŽITĚJŠÍ PŘÍPADY BUDOU OBJEDNÁVY A ZPRACOVÁVANY JAKO DODATEK PROJEKTU.
- POKUD STAVEBNÍK V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ PRACÍ PROJEKTOVOU DOKUMENTACI ZMĚNÍ, UPRAVÍ ČI NEDODRŽÍ, NEZESNE PROJEKTANT ZA DÍLO ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST.
- VŠEKERÉ STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ PROBÍHAT V KOORDINACI SE VŠEMI SOUVISEJÍCÍMI PROJEKTY A JEDNOTLIVÝMI PROFESEMI.
- JE ZAKÁZANO ODMĚŘOVAT ROZMĚRY PŘÍMO Z VÝKRESU. JE MOŽNÉ, ŽE PŘI TISKU VÝKRESŮ DOJDE K DEFORMACI ROZMĚRŮ.
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ JSOU POUZE INFORMATIVNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VÝTVYČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO STYL PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVEŠTOR ZAJISTIT JEJICH VÝTVYČNÍ SPRÁVCEM A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORŽENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE. ABY SE PŘEDEŠLO POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH, DOPORUČUJEME INVEŠTORŮM TOTO: PODZEMNÍ ENERGETICKÉ, TELEKOMUNICAČNÍ, VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ SÍTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ SE VYZNAČÍ POLOHOVĚ A VÝŠKOVĚ NEJPOZDĚJ PŘED PŘEDÁNÍM STAVENIŠTĚ. MUSÍ SE VČETNĚ MĚŘICKÝCH ZNAČEK V PROSTORU STAVENIŠTĚ PO DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ NALÉZETĚ A VÝŠKOVĚ NEJPOZDĚJ PŘED PŘEDÁNÍM STAVENIŠTĚ. DOPORUČUJEME INVEŠTORŮM VČAS ZAJISTIT VÝTVYČNÍ A VYZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH VEDENÍ NA POVRCHU. POKUD MOHOU BÝT STAVEBNÍ ČINNOSTI DOTČENA. K VÝTVYČNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESMÍ BÝT POUŽITO KOT, ZISKANÝCH ODSUNUTÍM Z TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘED OBJEDNÁNÍM VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIE APOD. JE NUTNÉ, ABY ZHOTOVITEL OVĚŘIL SPRÁVNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PŘÍMO NA MÍSTĚ STAVBY.
- PO UKONČENÍ PRACÍ MUSÍ BÝT OKOLÍ STAVBY UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU!!!

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO 01 – CHODNÍK
 - min. ŠÍŘE 1500mm, PŘÍČNÝ SKLON max. 2%, PODÉLNÝ max.6,7%
 - VODIČI LINIE BET. OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NEBO OPĚRNÁ ZEĎ (VŠĚ VYVÝŠENÉ 60mm NAD CHODNÍK)
 - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA v. 60mm
 - SO 01a – STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBNÍKY, KTERÉ JSOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ SILNIČNÍ OBRUBNÍKY
 - VÝŠKA NÁŠLAPU 120mm NAD VOZOVKU
 - SO 01b – STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ A OSAZENÍ NOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
 - VÝŠKA NÁŠLAPU 120mm NAD VOZOVKU
 - SO 01c – ODSAZENÝ CHODNÍK OD SILNICE
 - CHODNÍKOVÉ OBRUBNÍKY U OBOU STRAN CHODNIKU

- SO 02 – SJEZD
 - SAMOSTATNÝ SJEZD dl. 3000 – 6000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
 - SDRUŽENÝ SJEZD dl. 6000 – 8000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
 - RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SNÍŽENÁ NA 20 – 50mm
 - VODIČI LINIE PŘERUŠENA NA max. 8000mm
 - PŘESAH VÁROVNĚHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
 - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA v. 60mm
 - JEDNOTLIVÉ SJEZDY a-i POPISÁNY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ (NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY NA ZPEVNĚNÉ PLOCHY V DPS)

- SO 03 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
 - dl. 6000mm
 - RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SNÍŽENÁ NA 20mm
 - PŘESAH VÁROVNĚHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
 - SIGNÁLNÍ PÁS š. 800mm dl. 1500mm OSÁZENÝ 300mm OD VÁROVNĚHO PÁSU š. 400mm

- SO 04 – STÁVAJÍCÍ POKLOP
 - SO 04a – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE ZANECHÁN
 - SO 04b – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN
 - SO 04c – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN

- SO 05 – STÁVAJÍCÍ SLOUP
 - SO 05a – STÁVAJÍCÍ SLOUPY SPRÁVCE CETIN A EON BUDOU ZRUŠENY, NADZEMNÍ VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ (SAMOSTATNÉ PROJEKTY SPRÁVŮ, KTERÉ JSOU V KOORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍKŮ)
 - SO 05b – STÁVAJÍCÍ SLOUPY, KTERÉ NEJSOU DOTČENY VÝSTAVBOU CHODNÍKŮ, ALE BUDOU OSTRANĚNÝ
 - SO 05c – PŘESUNUTÍ STÁVAJÍCÍCH SLOUPŮ OBCE KNĚŽICE ZA OBRUBNÍK CHODNIKU

- SO 06 – RAMPA
 - STÁVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDE OSTRANĚNÁ

- SO 07 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
 - STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY BUDOU OSTRANĚNÝ A NAHRÁZENY OBRUBNÍKEM PŘÍMÝM
 - VÝŠKA NÁŠLAPU 160mm

- PŘECHOD Z CHODNIKU PŘES ZASTÁVKU ÚSTŘEDNÍM VODNÍM
- KONTRASTNÍ BAREVNÝ PÁS BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY š. 300mm + OBRUBNÍK PŘÍMÝ š. 200mm (CELKEM BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP š. 500mm)
- NAVAZUJÍCÍ SIGNÁLNÍ PÁS š. 800mm
- ŠÍŘE ZASTÁVKY VČETNĚ PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 2200mm
- BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA v. 60mm

- SO 09 – OZNAČNÍK
 - STÁVAJÍCÍ OZNAČNÍK DEMONTOVÁN A OSÁZEN OD SIGNÁLNÍHO PÁSU 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 600mm

- SO 10 – OPĚRNÁ ZEĎ
 - NÁVRH A ODMĚŘOVÁNÍ ZDI ŘEŠENO V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
 - SO 10a – dl. cca 23m
 - SO 10b – dl. cca 23m
 - SO 10c – dl. cca 36m
 - SO 10d – dl. cca 36m
 - SO 10e – dl. cca 24m
 - SO 10f – dl. cca 32m
 - SO 10g – dl. cca 8m

- SO 11 – ZÁBRADLÍ
 - KOVOVÉ ZÁBRADLÍ UKOTVENÉ DO OPĚRNÉ ZDI (ŘEŠENO V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI)
 - SO 11a – dl. cca 23m
 - SO 11b – dl. cca 23m
 - SO 11c – dl. cca 36m
 - SO 11d – dl. cca 36m
 - SO 11e – dl. cca 24m
 - SO 11f – dl. cca 32m

- SO 12 – TERÉN
 - VÝŠKOVÉ UPRÁVENÍ TERÉNU, DOVOZ ZEMINY (ŘEŠENO V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI)
 - SO 12a – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI OSÁZENÍ CHODNIKU
 - SO 12b – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI NOVÉMU SJEZDU NA NEZPEVNĚNOU CESTU

- SO 13 – ZELEN
 - UPRÁVENÝ ZELENÝ PÁS MEZI SILNICÍ A CHODNÍKEM

- SO 14 – ZÁLIV
 - PARKOVACÍ ZÁLIV PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY ZE ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY

- SO 15 – KANALIZACE
 - SO 15a – ODVOZENÍ KOMUNIKACE NAŘÍČ CHODNÍKEM ZA CHODNÍK DO TRAVNATÉ PLOCHY

- SO 16 – PŘECHOD PRO CHODCE
 - RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5%, SNÍŽENÁ OBRUBA NA 20mm
 - OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NÁJEZDOVÝ DO BET. LOŽE
 - PŘESAH VÁROVNĚHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
 - SIGNALNÍ PÁS ŠÍŘE 800mm
 - NÁVRH OSVĚTLENÍ DLE VÝPOČTU (SVĚTELNÝ TOK 5000lm, VÝKON SVÍTIDLA LED 51W)

- SO 17 – VPUŠŤ
 - SO 17a – VÝŠKOVÉ UPRÁVENÍ STÁVAJÍCÍCH VPUŠŤÍ

- SO 18 – ASEALT
 - NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTU NA SJEZD

- SO 19 – MÍSTO USNAŽUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ
 - PŘECHODNÍ CHODNÍK
 - RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SNÍŽENÁ NA 20
 - VODIČI LINIE PŘERUŠENA NA max. 8000mm
 - VÁROVNĚHO PÁSU ŠÍŘE 400mm
 - SO 19a – OČELOVÁ KOMUNIKACE U VODÁŘY
 - SO 19b – PŘÍPOJENÍ NEMOTIVOSTI (PILA) S TĚŽKÝM PROVOZEM
 - SO 19c – OČELOVÁ KOMUNIKACE
 - SO 19d – NEZPEVNĚNÁ CESTA K RYBNÍKU
 - SO 19e – PŘÍPOJENÍ NEMOTIVOSTI (HOSPODÁŘSKÝ DVŮR) S TĚŽKÝM PROVOZEM
 - SO 19f – NEZPEVNĚNÁ CESTA K CHATÁM
 - SO 19g – NEZPEVNĚNÁ CESTA K CHATÁM
 - SO 19h – NEZPEVNĚNÁ CESTA K LESU (NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY NA NEZPEVNĚNÉ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY V DPS)

LEGENDA:

- NOVÝ CHODNÍK NA POZEMCÍCH OBCE KNĚŽICE
- NOVÝ CHODNÍK NA POZEMCÍCH KSŮSV
- NOVÝ CHODNÍK NA OČÍCH POZEMCÍCH
- PŘEJEZD CHODNIKU Z ASFALTOVÉ PLOCHY
- RELIEFNÍ PRVKY
- ZELENÝ PÁS MEZI CHODNÍKEM A SILNICÍ
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ OKRAJ ZAMĚŘENÉ ASFALTOVÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, POKLOPY, ZNAČKY ATD.
- PODKLAD KATASTRÁLNÍ MAPY
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ TERÉN
- HRANY NOVÉHO CHODNIKU
- HRANY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ NA NOVÉM CHODNIKU

- HRANICE DLE KM (KN)
- SVAHOVÉ ŠRAFY
- VRSTVENICE S UVEDENÍM VÝŠKY
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- VSTUP; VJEZD NA POZEMEK
- PLOT DRÁTĚNÝ; DŘEVĚNÝ; OHRADNÍ ZEĎ
- SOUPĚ VODA; ŠACHTA KANAL.; ŠACHTA NEOVĚŘENÁ
- LAMPA; SLOUP DŘEVĚNÝ; SLOUP BETONOVÝ
- DOP. ZNAČKA, ROZVODNÁ EL. SKŘÍN, HUP
- STROM; UZÁVĚR PLYNU HLAVNÍ ŘÁD; SOUPĚ PLYN

LEGENDA SÍTÍ:

- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ, SPRÁVCE EON
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ, SPRÁVCE GASNET
- SĐĚLOVACÍ KABEL, SPRÁVCE CETIN

POZNÁMKA:

- SOUBĚŽNĚ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
 - PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
 - PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
 - MODERNIZACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A MÍSTNÍHO ROZHLASU
 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/4026
 - NÁVAZNOST NAVRHOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
- V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOUŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÉHO STANDARDU, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝMI TECH. VLASTNOSTIMI A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM.
- VŠEKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
 - NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
 - TECHNICKÉ NÁVODY TÚZS 12.03.04 AŽ 06
 - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACE

	NADMOŘSKÁ VÝŠKA:	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO, PODPIS:
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Čaňo		
AUTOR NÁVRHU: Ing. Tomáš Čaňo		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI: Ivo Toman ČKAIT – 1000961 obor: TD02 – Dopravní stavby, neekologická doprava	DATUM: 02/2020	
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Čaňo email: ing.tomas.caho@email.cz	STUPEŇ PD: DŮR+DSP	
INVEŠTOR: Obec Kněžice Kněžice 1, 675 29 Kněžice	FORMÁT: 894/594	
	Č. ZAKÁZKY:	
AKCE (STAVBA): STAVBA CHODNIKU PODÉL SILNICE III/4026 V OBCE KNĚŽICE A BRODCE – II. ETAPA		
OBJEKT	ČÍSLO VÝKRESU: C.3.4	PÁŘE Č.
VÝKRES KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES IV.	MEŘÍTKO: 1:100	